
Evaluación de riesgos en empresas de transporte

Manel Fernández Jiménez¹

RESUMEN

El presente trabajo pretende orientar la organización y la práctica de las evaluaciones de riesgos determinadas por la Ley 31/95, de Prevención de Riesgos Laborales (LPRL), en las empresas del transporte, ramo de producción con una alta siniestralidad que acoge una amplia y heterogénea gama de sectores de actividad.

El trabajo se inicia definiendo los márgenes que delimitan dicho ramo de producción, para pasar a continuación a señalar sus características productivas, que determinarán la existencia de sus riesgos específicos.

El procedimiento para llegar a establecer dicha orientación se ha basado en la revisión de la escasa documentación que, sobre los riesgos en dicho ramo, existe publicada, la mayor parte de la cual procede del entorno sindical, y de las incipientes evaluaciones de riesgos realizadas por las Mutuas Patronales de Accidentes de Trabajo, en sus funciones como Servicios de Prevención.

Destaca en la citada revisión la constante mención a la fatiga y al estrés como fuentes importantes de producción de riesgos en la generalidad de los sectores de actividad del transporte, lo que determina la necesidad de contar, para la práctica de dichas evaluaciones, con el asesoramiento de psicólogos industriales, así como de introducir en las citadas evaluaciones instrumentos de determinación de la carga mental y de valoración del estrés laboral.

PALABRAS CLAVE

Transporte, fatiga, estrés, carga mental, evaluación de riesgos.

RISK ASSESSMENT IN TRANSPORTATION COMPANIES

ABSTRACT

This study pretends to orient some bases for the organisation and the practice of the risks evaluation set by the 31/95 Law of Risk Prevention in the transport companies, which having a high work accident rate.

The study begins defining the frames that delimit this kind of activity, and later points its productive characteristics, which set the evidence of its specific risks.

The process to establish this bases has been based on the revision of the little documentation about this activity published. Most of it comes from the syndicates of this bough and from the beginnings evaluations of risks carried out by the Employer Mutals of work-accidents in the developing of its function as a Prevention Services.

In this revision, appears the constant remission to the toil and the stress as the main causes of the risk production, practically in most of the transport sectors. This fact sets the needed of considering, for the carry out of this evaluations, the advice of the industrial psychologists, and of using in this evaluations a kind of mental-charge and stress appreciation batteries.

KEY WORDS

Transport, fatigue, stress, mental demand, risks assessment.

¹Servicio Médico. Jefatura Provincial de Correos y Telégrafos. Barcelona.

Correspondencia:

Manel Fernández Jiménez. Servicios Médicos. Jefatura Provincial de Correos y Telégrafos de Barcelona. Carrer de Angel Baixeres, s/n, porta D, tercera planta. 08070 Barcelona.