

Lesiones por accidentes de trabajo asociados al tráfico en Cataluña, 2001-2002

C. Portolés^a, N. Catot^a, F. G. Benavides^a

Recibido: 7 de febrero de 2007

Aceptado: 15 de mayo de 2007

RESUMEN

Objetivo. Describir las lesiones por accidente de trabajo (LAT) asociadas al tráfico, en desplazamiento en jornada e *in itinere*, en Cataluña en 2001 y 2002, e identificar las actividades económicas y las áreas sanitarias de mayor riesgo.

Métodos. El número de casos estudiados fueron 10.972 LAT asociadas al tráfico, obtenidas de los partes de accidente laboral (Cataluña, 2001 y 2002). La población en riesgo se obtuvo de los datos del Régimen General de la Seguridad Social. La incidencia se calculó por actividad económica y área sanitaria. Además, para identificar las zonas de mayor riesgo, se calculó la razón de incidencia ajustada (RIA) por actividad económica.

Resultados. El 38,9% de LAT mortales en Cataluña en 2001 y 2002 se asociaron a los accidentes de tráfico. La construcción fue la actividad económica donde la incidencia de LAT *in itinere* fue más elevada (6,4 y 268,8 por 100.000 trabajadores, en mortales y no mortales respectivamente). La región sanitaria de Lleida destaca por su exceso de riesgo de lesiones, tanto en desplazamiento en jornada como *in itinere*, siendo especialmente significativo el riesgo de las lesiones mortales en desplazamiento en jornada (RIA=6,7; IC 95% 4,2-10,6).

Conclusiones. Este estudio muestra que el tráfico es la principal causa de las LAT mortales en Cataluña. Las administraciones sanitarias, laborales y de tráfico deberían coordinar esfuerzos para prevenir este importante problema de salud pública, así como es necesario profundizar en el análisis de las causas de la elevada incidencia hallada en Lleida y en la construcción.

PALABRAS CLAVE. Salud laboral. Accidentes de trabajo. Accidentes de tráfico. Prevención de riesgos laborales.

TRAFFIC-RELATED OCCUPATIONAL INJURIES IN CATALONIA (SPAIN), 2001-2002

ABSTRACT

Objectives. To describe traffic-related occupational injuries, occurring in the course of work and commuting, in Catalonia (Spain) in 2001 and 2002, and to identify their associated high risk economic activities and geographic health areas.

Methods. We analyzed 10,972 cases of traffic-related occupational injuries, obtained from occupational accident reports in Catalonia in 2001 and 2002. The at-risk population was derived from the Social Security General Register. We calculated incidence rates by geographic health area and type of economic activity. Furthermore, we calculated the adjusted incidence ratio (AIR) by economic activity to identify higher risk health areas.

Results. In Catalonia, in 2001 and 2002, 38.9% of fatal occupational injuries were associated with traffic accidents. Construction was the economic activity sector with the highest incidence of commuting injuries (6.4 fatal and 268.8 nonfatal injuries per 100.000 workers, respectively) The region of Lleida had notably higher risks of injuries occurring both in the course of work as well as during commuting, especially for fatalities experienced in the course of work (AIR=6.7; CI 95%= 4.2-10.6).

Conclusions. This study shows road traffic is the leading cause of fatal occupational accidents in Catalonia. Health, labour and traffic administrations should work together to prevent this important public health problem. Further research is needed to analyse the causes of the high incidence rates found in the health region of Lleida as well as in the construction sector.

KEY WORDS. Occupational health. Occupational injuries. Traffic accidents. Occupational risk prevention.

^a Unitat de Recerca en Salut Laboral.
Departament de Ciències Experimentals i de la Salut.
Universitat Pompeu Fabra.

Correspondencia:
Fernando G. Benavides
Universitat Pompeu Fabra
Departament de Ciències Experimentals i de la Salut
Unitat de Recerca en Salut Laboral.
C/ Dr. Aiguader, 88.
08003 Barcelona
fernando.benavides@upf.edu